Приложение к

решению Совета народных депутатов

Березовского сельского поселения

от 10 августа 2017 года № 18

**ПРОГРАММА**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области»

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – Программа) |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Березовского сельского поселения  - Генеральный план Березовского сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Березовского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396530 Воронежская область Подгоренский район, пос. Сагуны ул.Вокзальная, 69а |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Березовского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области  Адрес: 396530 Воронежская область Подгоренский район, пос. Сагуны ул.Вокзальная, 69а |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 30 %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 100 % ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 7,6 км;  -Количество капитально отремонтированных  искусственных сооружений (мостов), 0 ед.;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров - 1;  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 0 ед.  Финансовые показатели:  -снижение расходов на ремонт и содержание  автомобильных дорог  Социально-экономические показатели:  -Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 50 %  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, 0 ед.  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, 0 чел.  - Повышение правовой культуры участников дорожного движения.  - Сокращение ДТП с участием старых и изношенных автомобилей.  - Соответствие транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения современным требованиям.  Финансовые показатели:  -Экономия финансовых средств от снижения затрат на содержание транспортной инфраструктуры. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы  Этапы реализации мероприятий Программы  - Первый этап - 2017 – 2021 г.г.  -Второй этап – 2021 – 2027 г.г. |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  -капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 27 500 000 тыс. руб., в том числе по годам:  Первый этап - 2017 – 2021 г.г.  2017 год - 4000000 руб.  2018 год – 4000000 руб.  2019 год – 3500000 руб.  2020 год – 3000000 руб.  2021 год – 3000000 руб.  Второй этап - 2017 – 2021 г.г.  2022 год – 2500000 руб.  2023 год – 2000000 руб.  2024 год – 2000000 руб.  2025 год – 1500000 руб.  2026 год – 1000000 руб.  2027 год – 1000000 руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Березовского сельского поселения |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Березовского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Березовского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Березовского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Березовского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

- реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения на 2018-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Березовского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Березовского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения**
   1. **Положение Березовского сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Березовского сельского поселения входит в состав территории Подгоренского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 4900 кв. км., административный центр – пос. Сагуны. На северо-западе поселение граничит с Каменским муниципальным районом, на востоке поселение граничит с Сагуновским сельским поселением, на юге – с Переваленским сельским поселением.

В состав поселения входят территории шести населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| №  п/п | Наименование  населенного  пункта |
| 1. | с. Берёзово |
| 2. | х.Сухая Россошь |
| 3. | п.Сагуны |
| 4. | п.Красный Восход |
| 5. | х.Скорынин |
| 6. | х.Крамарев |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- с.Берёзово расстояние до центра поселения 5 км

* х.Крамарев - 11 км.

Современная планировочная ситуация Березовского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована тремя планировочными осями.

На территории сельского поселения проходят три автодороги общего пользования регионального значения: «Каменка-Подгоренский», «Сагуны - Берёзово», «Сагуны – х.Сухая Россошь - Берёзово» вдоль которой расположен ряд населённых пунктов: с.Берёзово, пос. Сагуны, х.Сухая Россошь

Также на территории Берёзовского сельского поселения проходит железная дорога «Каменка - Подгоренский».

Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

**Карта Подгоренского муниципального района**

Берёзовское сельское поселение расположено в северо-западной части Подгоренского муниципального района, в свою очередь, расположенного в центральной части Воронежской области.



На размещаемой карте муниципального района в цвете указать местонахождение поселения

* 1. **Социально-экономическая характеристика Березовского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Березовского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Березовского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1398 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Березовского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **населенного**  **пункта** | **Население,**  **кол-во**  **человек** |
| 1 | с. Берёзово | 278 |
| 2 | х.Сухая Россошь | 201 |
| 3 | п.Сагуны | 207 |
| 4 | п.Красный Восход | 701 |
| 5 | х. Крамарев | 6 |
| 6 | х. Скорынин | 5 |
| **Всего** |  | 1398 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Березовского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Березовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Березовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Подгоренского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Березовского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - в настоящее время на территории Березовского сельского поселения железнодорожная сеть представлена юго-восточной железной дорогой. По ней осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

**Водный транспорт** - на территории Березовского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог Березовского сельского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Березовского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Березовского сельского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул.Центральная с.Берёзово, ул.Вокзальная п.Сагуны, ул.Челябинская и ул.Генерала Лебедева пос.Красный Восход.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км)** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 | 20 241 812 ОП МП - 01 | пос.Красный Восход, ул.Железнодорожная | 2,0 | щебень |
| 2 | 20 241 812 ОП МП - 02 | пос.Красный Восход,  ул.Советская | 1,95 | грунт |
| 3 | 20 241 812 ОП МП - 03 | пос.Красный Восход,  ул.Челябинская | 0,5 | грунт |
| 4 | 20 241 812 ОП МП - 04 | пос.Красный Восход,  ул.Заводская | 1,3 | грунт |
| 5 | 20 241 812 ОП МП - 05 | пос.Красный Восход,  Генерала Лебедева | 0,7 | грунт |
| 6 | 20 241 812 ОП МП - 06 | пос.Красный Восход,  ул.Пролетарская | 0,9 | грунт |
| 0,2 | асфальтобетон |
| 7 | 20 241 812 ОП МП - 07 | пос.Красный Восход,  ул.Строительная | 1,5 | грунт |
| 8 | 20 241 812 ОП МП - 08 | п. Сагуны, ул.Вокзальная | 1,9 | грунт |
| 0,3 | асфальтобетон |
| 9 | 20 241 812 ОП МП - 09 | х.Сухая Россошь  ул.Механизаторов | 1,1 | грунт |
| 1,0 | асфальтобетон |
| 10 | 20 241 812 ОП МП - 10 | х.Сухая Россошь, ул.Полевая | 1,39 | грунт |
| 11 | 20 241 812 ОП МП - 11 | х. Скорынин  ул.Центральная | 1,5 | грунт |
| 12 | 20 241 812 ОП МП - 12 | х.Крамарев  ул.Центральная | 2,3 | грунт |
| 13 | 20 241 812 ОП МП - 13 | с.Берёзово  ул.Центральная | 0,8 | грунт |
| 14 | 20 241 812 ОП МП - 14 | с.Берёзово, ул.Победителей | 1,65 | грунт |
| 15 | 20 241 812 ОП МП - 15 | с.Берёзово,  пер.Тихий | 0,65 | грунт |
| 16 | 20 241 812 ОП МП - 16 | с.Берёзово,  ул.Строителей | 0,9 | грунт |
| 17 | 20 241 812 ОП МП - 17 | с.Берёзово,  ул.Павлова | 0,8 | грунт |
| 18 | 20 241 812 ОП МП - 18 | с.Берёзово,  ул.Крайняя | 0,8 | грунт |
| 19 | 20 241 812 ОП МП - 19 | с.Берёзово,  ул.Садовая | 3,75 | грунт |
| 20 | 20 241 812 ОП МП - 20 | с.Берёзово,  ул.Филиппа Бичева | 4,01 | грунт |
|  | **ИТОГО:** |  | **31,90** |  |

Перечень дорог местного значения утвержден постановление администрации Березовского сельского поселения от 07.04.2017 года № 8

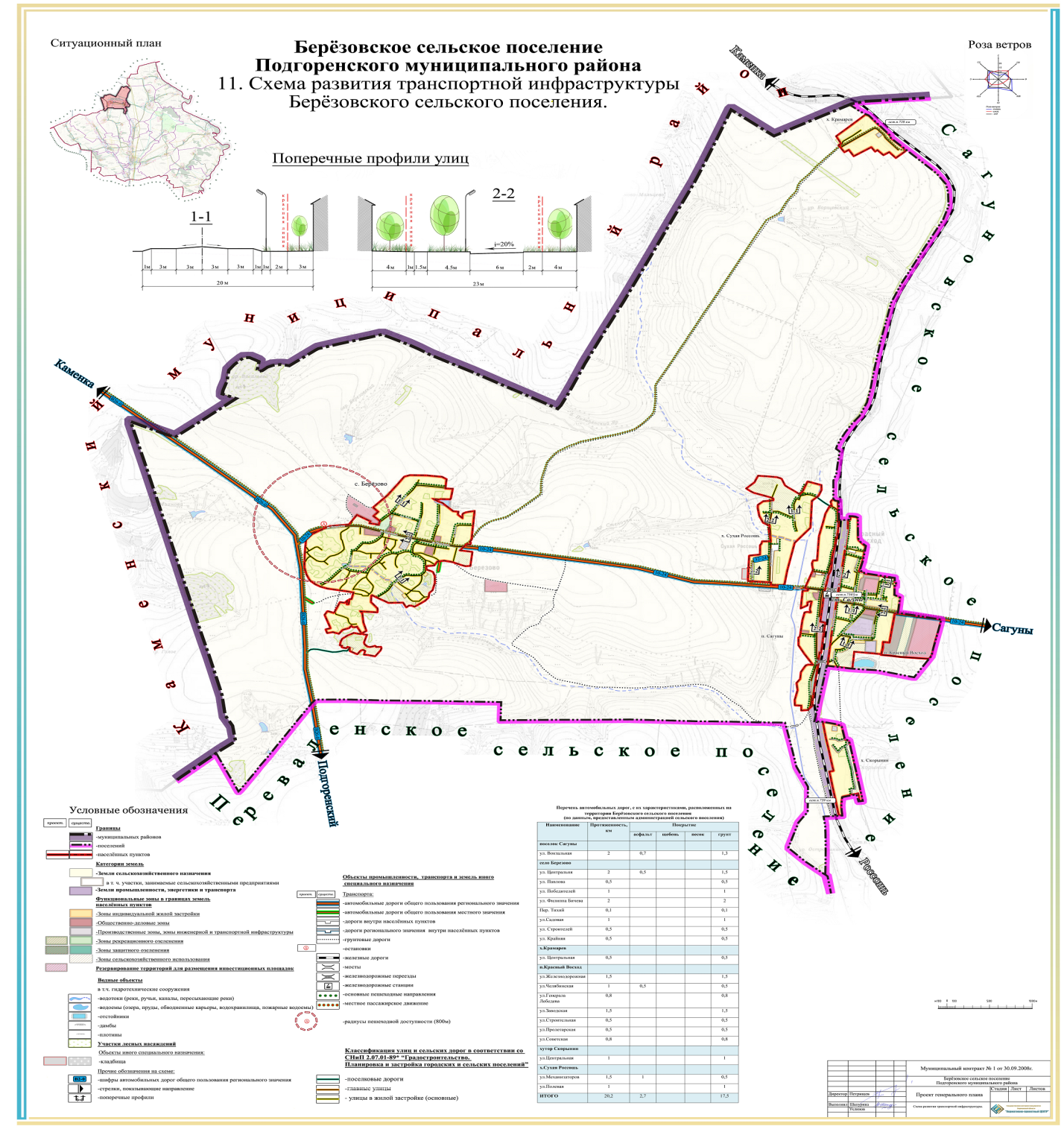
**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный**  **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия**  **(ц/б, а/б,перех, грунт)** |
| 1 | 20 ОП РЗ НВ26-0 | Каменка-Подгоренский | 8 | асфальт |
| 2 | 20 ОП РЗ Н10-24 | Сагуны – Берёзово | 6 | асфальт |
| 3 | 20 ОП РЗ Н32-24 | Сагуны-Берёзово-х.Сухая Россошь | 3 | асфальт |
|  | **ИТОГО:** |  | **17** | асфальт |

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Березовского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время в собственности Березовского сельского поселения находится 31,9 км автомобильных дорог местного значения.

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**

**

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Березовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Березовского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Березовского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Показатели** | **2015 год**  **(факт)** | **2016 год**  **(факт)** | **2017 год**  **(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 1458 | 1408 | 1398 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 165 | 179 | 184 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 8 | 8 | 8 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

На территории Березовского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутом «Подгоренский- Берёзово» 3 раза в неделю.

Автотранспортное предприятие на территории Березовского сельского поселения отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Березовского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Березовского сельского поселения

6.Генеральный план Березовского сельского поселения

7. Правила землепользования и застройки

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Березовского сельского поселения**

Наряду с пассажирским транспортом общественного пользования продолжается рост количества индивидуального автомобильного транспорта.

Хранение автомобилей на территории сельского поселения осуществляется в индивидуальных гаражах на приусадебных участках.

Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта нет. Также отсутствуют оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями.

Выявлены следующие проблемы транспортной инфраструктуры сельского поселения:

**1.** Требуется асфальтирование автодорог с гравийно-песчаным покрытием и ремонт дорог с асфальтированным покрытием.

**2.** Требуется оборудовать остановочные площадки общественного транспорта, включая сооружение остановочных павильонов.

**3.** Общественные зоны необходимо оборудовать стоянками автотранспорта.

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Березовского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет удовлетворить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 13200 рублей

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется в индивидуальном порядке;

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

**Экономический прогноз**

Единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к ней территорией должна обеспечивать удобные, быстрые и безопасные транспортные связи между функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожную сеть населённых пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Улицы и дороги на территории поселения запроектированы с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания населенных пунктов

Развитие Березовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .

Устойчивое экономическое развитие Березовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

*-* снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Березовского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Березовском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Березовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 31,9 км;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 31,9 км.;

*-* общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 31,90 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 10 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 9 автомобилей на 1000. жителей, в 2027 году- 15 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Березовского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

*-* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 15 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 30 ед., безизменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 1408 | 1425 | 1448 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 185 | 201 | 230 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 7,6 | 7,1 | 6,2 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрениевопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Березовского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Березовского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Березовского сельского поселения

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Сроки начала и окончания работ** | **Оценочная стоимость(тыс.рубл.)** | **Источники финансирования** |
| 1. **Дорожное хозяйство** | | | | |
| 1.1. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Победителей, с.Берёзово  0,5км, ширина 3 м. | 2017 г. | 926,054 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.2. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Заводская  0,3 км, ширина 3 м | 2017 г. | 1001,929 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.3 | Устройство пешеходных тротуаров в п.Красный Восход, ул.Пролетарская  170 м, ширина 1,2 м | 2017 | 750 | 1.Областной бюджет |
| 1.3. | Отсыпка щебнем ул. Садовая, с.Берёзово  0,5 км, ширина 3 м | 2018 | 1238 | 1.Областной бюджет.  2.Местный бюджет |
| 1.4. | Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Полевая, х.Сухая Россошь  0,8 км, ширина 3 м | 2018 | 925 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.5. | Отсыпка шлаком (щебнем) по ул. Павлова, с.Берёзово  0,8 км, ширина 3 м | 2019 | 925 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.6. | Установка и замена знаков дорожного движения на местных дорогах | 2018-2020 | 150 | 1.Местный бюджет |
| 1.7. | Отсыпка щебнем ул. Механизаторов, х.Сухая Росошь  0,9 км, ширина 3 м | 2019 | 990 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.8. | Отсыпка щебнем дороги по ул. Крайняя, с.Берёзово  0,5 км, ширина 3 м | 2020 | 825 | 1.Областной бюджет  2.Местный бюджет |
| 1.9 | Отсыпка щебнем дороги по ул.Строительная, п.Красный Восход  1,1 км, ширина 5 м | 2020 | 2960 | 1.Областной бюджет |
| 1.10. | Отсыпка щебнем дороги по ул.Филиппа Бичева, с.Берёзово  3,0 км, ширина 3 м | 2021 | 3500 | 1.Областной бюджет |
| 1.11. | Отсыпка дороги щебнем по ул.Советская, п.Красный Восход  1,0 км, ширина 3 м | 2021 | 1320 | 1.Областной бюджет |
| 1.12. | Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги | 2020-2023 | 200 | Областной бюджет |
| 1.13. | Отсыпка щебнем отрезка дороги по ул. Генерала Лебедева, п.Красный Восход  0,6 км, ширина 3м | 2022 | 1650 | 1. Областной бюджет |
| 1.14. | Отсыпка щебнем отрезка дороги по ул. пер.Тихий, с.Берёзово  0,3 км, ширина 3м | 2022 | 1815 | Областной бюджет |
| 1. **Транспортная инфраструктура** | | | | |
| 2.1. | Устройство пешеходных тротуаров в п.Сагуны, ул.Вокзальная | 2023-2026 | 750 | 1.Областной бюджет.  2.Месный бюджет |
| 2.2. | Строительство велосипедной дорожки в п.Красный Восход | 2027 | 1000 | 1.Областной бюджет.  2.Местный бюджет |

**6.Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет …. Тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Березовского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Березовского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

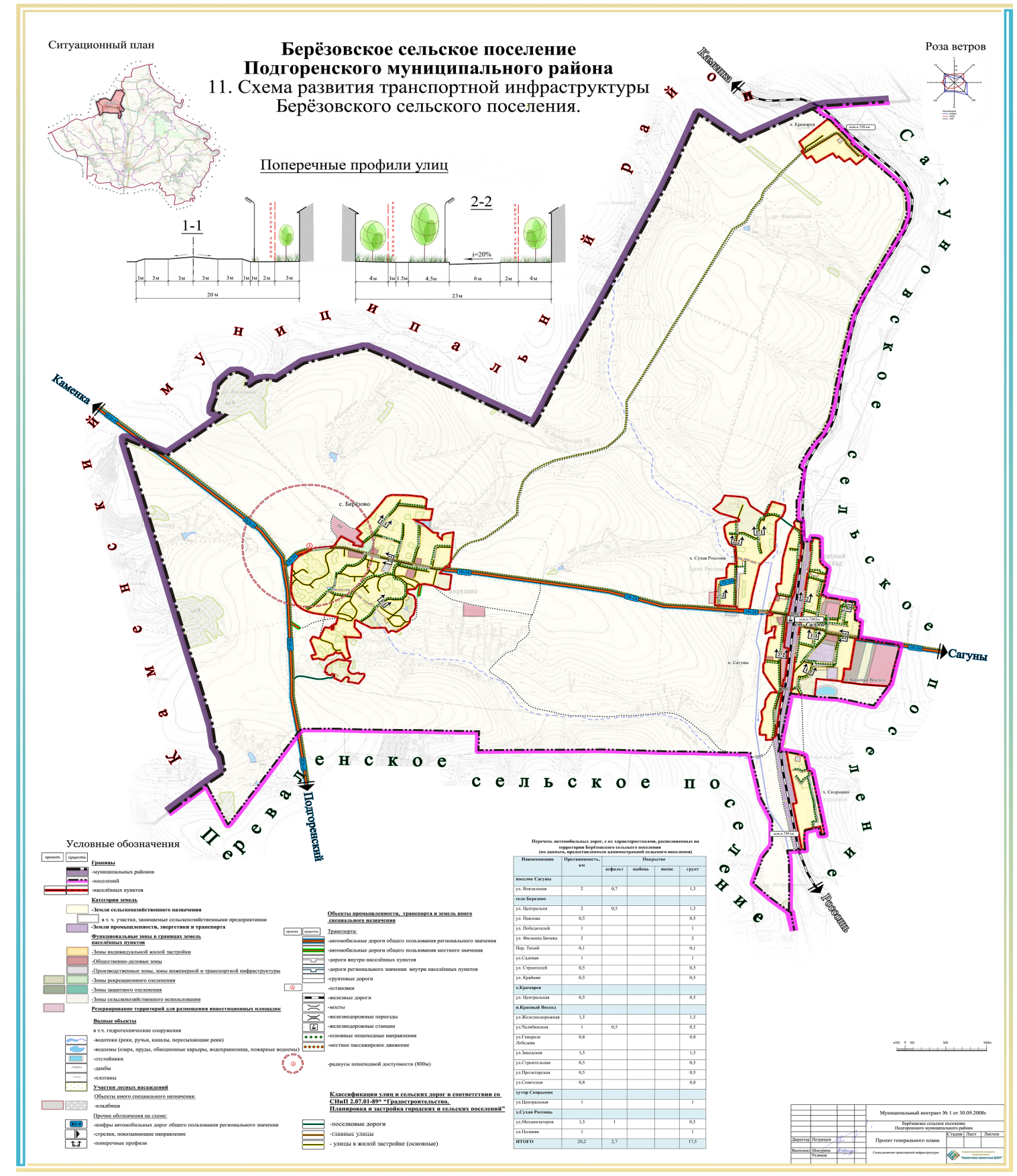
Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

**8. Предложения**

**по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Березовского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Березовского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

**